

AÉRODROME SAINT-ROCH-DE-L'ACHIGAN

Mai 2019

UNE SOURCE DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

Un aéroport, une source de développement économique

- **Le vécu de villes comme Drummondville, Trois-Rivières, Gatineau, Mont-Joli démontre l'effet catalyseur d'un aéroport pour le développement économique et le rayonnement des ces villes.**
- **Pour St-Roch-de-l'Achigan, un aéroport amènerait:**
 - **Création d'emplois**
 - **Recettes foncières additionnelles**
 - **Valorisation des acquis de la municipalité :**
 - **Parc industriel**
 - **Centre sportif, scientifique et académique de SRA**
 - **Pôle d'attraction pour l'aviation générale du Québec**
- **Étude COPA – Impact économique de l'aviation générale**

Étude COPA – Impact économique

4.6 Impacts par aéronef

Chaque aéronef utilisé dans le contexte de l'aviation générale nécessite le déploiement de ressources substantielles pour opérer et rester sécuritaire. Si l'on se fonde sur l'analyse effectuée, soit sur la totalité des impacts directs évoqués dans la Section 4.1, on comptabilise ainsi 18 510 emplois (EPT), une masse salariale de \$1,4 milliard, une contribution de \$2,2 milliards au PIB et un rendement économique de \$5,4 milliards, grâce aux opérations de 32 400 aéronefs de l'aviation générale à travers le pays. De fait, chaque appareil génère directement 0,57 EPT au poste de l'emploi, pour un salaire de \$42 000. Ceci débouche sur une contribution de \$68 500 au PIB direct et de \$168 500 en rendement économique direct à l'économie canadienne. Si on inclut les impacts multiplicateurs, l'activité d'un seul appareil de l'aviation générale génère 1,1 EPT, pour une masse salariale annuelle de \$76 000.

En outre, la contribution totale au PIB d'un seul aéronef de l'aviation générale est estimée à \$130 600, alors que le rendement économique total atteint \$287 900.

Création d'emplois

(chiffres basés sur une étude socio-économique complétée en novembre 2010)

- **Le cas de Mascouche:**
 - **75 emplois à plein temps (et 70 à temps partiel)**
 - **Instructeur de pilotage**
 - **Techniciens en aéronautique– mécanique, électricité et avionique**
 - **Personnel de bureau**
- **Masse salariale évaluée à \$2.6M**
- **Le plus gros employeur à Mascouche**
- **Aussi des emplois indirects dans les domaines de:**
 - **Vente au détail**
 - **Restauration**
 - **Touristique**
 - **Affaires et industriel**

Recettes foncières additionnelles

- Une superficie de 357,000 m²
- Investissements immobiliers
- **Valeur approximative \$7M +**
 - FBO – accueil des pilotes, visiteurs
 - École de pilotage
 - Ateliers d'entretien
 - Hangars privés
 - Stationnement extérieur

Que font d'autres villes/municipalités ?

 **Direction générale**

182, 1^{re} Rue Est
Amos (Québec) J9T 2G1
Téléphone : 819 752-5254
Télécopieur : 819 752-9675
ville.amos.qc.ca

COMMUNIQUÉ
(pour diffusion immédiate)

**L'AÉROPORT MAGNY D'AMOS EST INDISPENSABLE POUR TOUS
LES CITOYENS DE LA MRC D'ABITIBI**

Amos, le 27 avril 2018. – Cette semaine, la Ville d'Amos a de nouveau eu la certitude que l'Aéroport Magny d'Amos est indispensable à toute la MRC d'Abitibi tant au niveau économique, social que médical. Les statistiques de fréquentation le confirment nettement tout comme la visite de cet avion Learjet 35 en provenance de Cozumel au Mexique qui s'est posé chez nous pour effectuer un transport aéromédical.

1

10

0

0

0



L'aéroport un atout majeur pour le développement de la région!

AÉROPORT DE Drummondville

Accueil | Nous joindre | À propos | Partenaires | English

Outil de développement économique

Services | Opportunités d'affaires | Portrait régional | Commentaires/plaintes

Rechercher ici



L'AÉROPORT DE DRUMMONDVILLE, UN OUTIL DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE DEPUIS 1947

VISEZ PLUS HAUT!
Visez plus haut, plus vite.

Projet d'envergure pour l'aéroport de Mont-Laurier

 **ROSIE ARSENAULT**
redaction@lecourant.ca ROSIE ARSENAULT, JOURNALISTE



La piste d'atterrissage de l'aéroport de Mont-Laurier, en piteux état, n'a pas été revampée depuis les années 80 (photo: archives - Le Courant des Hautes-Laurentides).

Que font d'autres villes/municipalités ?

leDroit Gatineau Partiellement nuageux 18°C

ACTUALITÉS GATINEAU



Aéroport Exécutif Gatineau - Ottawa

Bienvenue : : Welcome

5 juin 2018 / Mis à jour à 23h53

Un projet d'envergure internationale en vue

L'aéroport de Mont-Joli est sur une belle lancée

MARTIN BRASSARD
lundi 12 février 2018 - 12h15

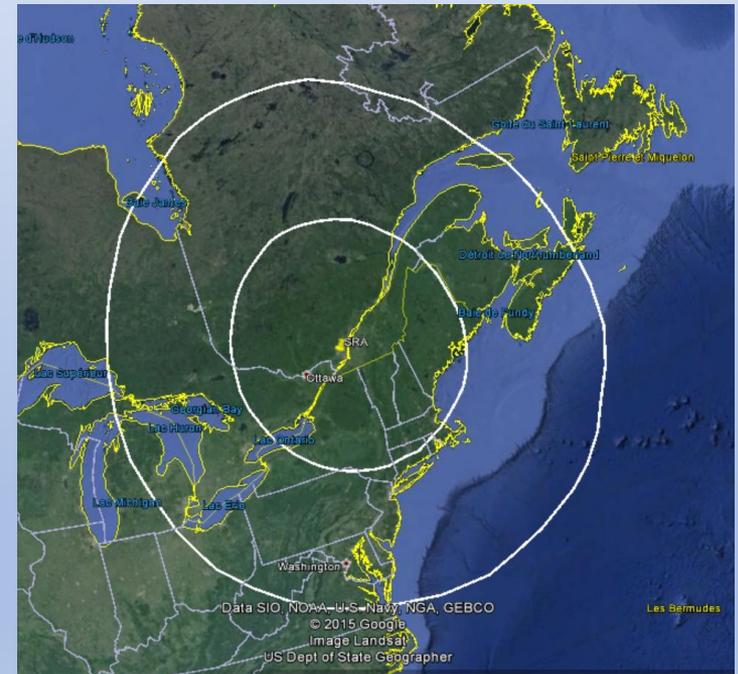


A group of men in suits are seated at a long table covered with a white tablecloth in a conference room. A Canadian flag and a Quebec flag are visible in the background. A man is standing at a podium to the left of the table.



Valorisation des acquis

- L'ajout d'un aérodrome pourra bénéficier aux occupants actuels et futurs du parc industriel en leur fournissant une porte vers les marchés de l'est du Canada, du Grand nord et du nord-est américain.



Valorisation des acquis

- Dans la même foulée, la présence d'un aérodrome sera un attrait indéniable pour tout investisseur présent ou futur



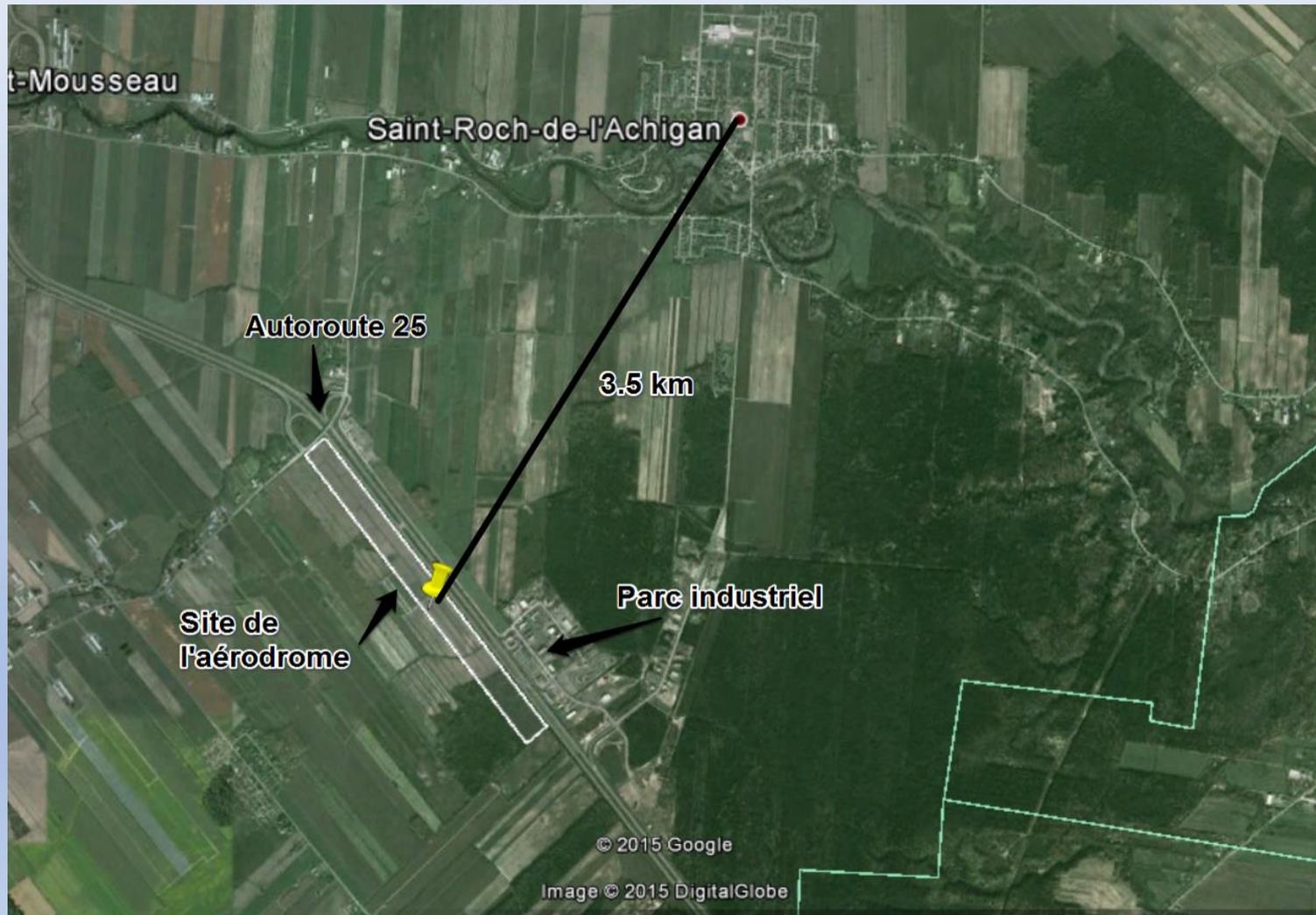
Pôle d'attraction pour l'aviation générale du Québec

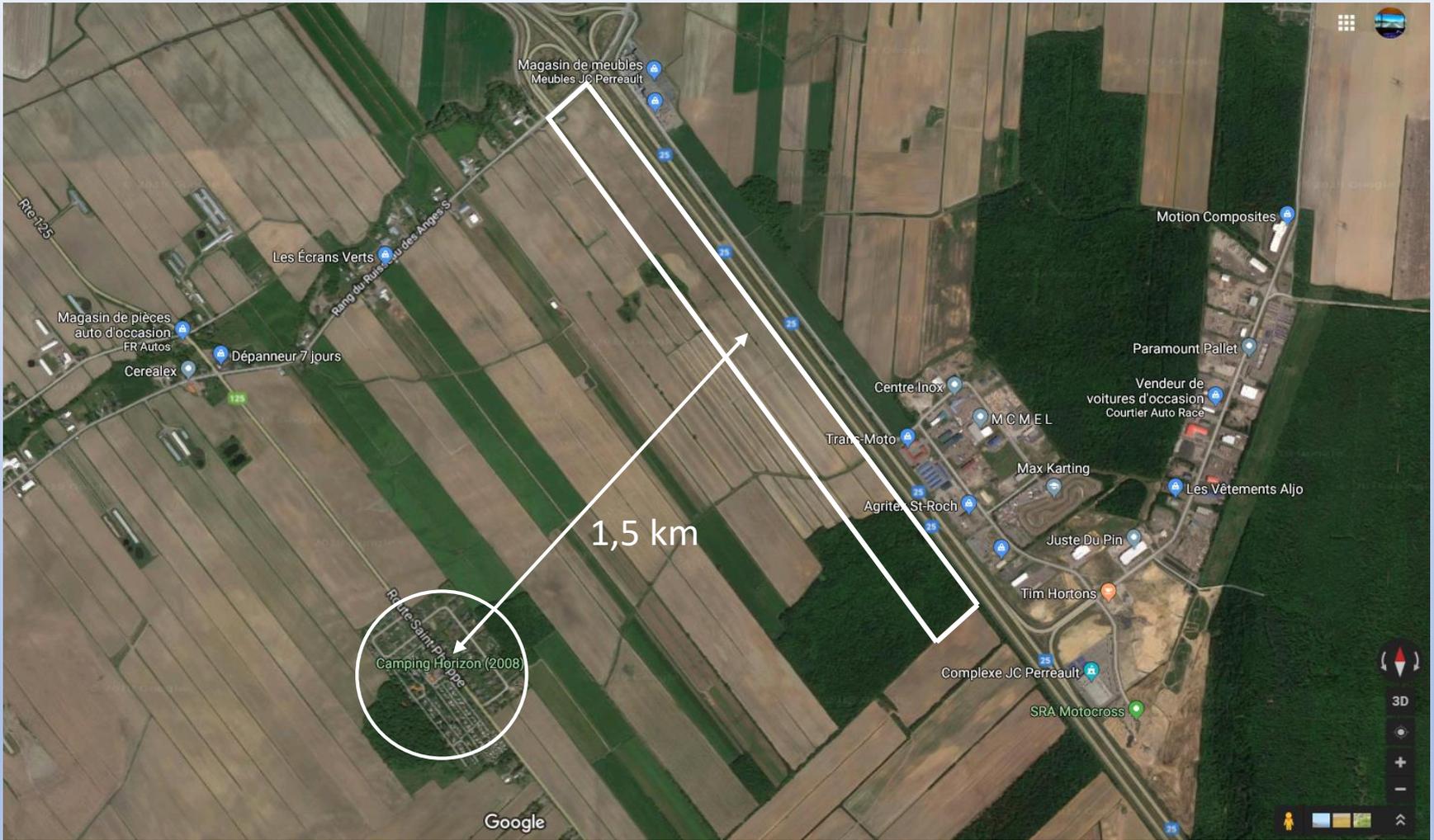
- Le site aéroportuaire deviendra un centre d'attraction pour le développement d'entreprises liées à l'entretien mécanique, électrique et avionique. Un tel endroit n'existe pas au Québec.
- Quoi de mieux pour motiver nos jeunes qu'un centre de formation professionnelle relié à ces métiers de l'aéronautique.
- Un aérodrome aura pour effet potentiel:
 - Génération d'emplois de haute technologie et bien rémunérés
 - Installation de familles sur le territoire de St-Roch-de-l'Achigan



LE PROJET DE L'AÉRODROME SRA

Localisation par rapport à Saint-Roch-de-L'Achigan







Sortie 41

Autoroute 25

Chemin d'accès au lot 3 573 486

Rang du Ruisseau des Anges sud

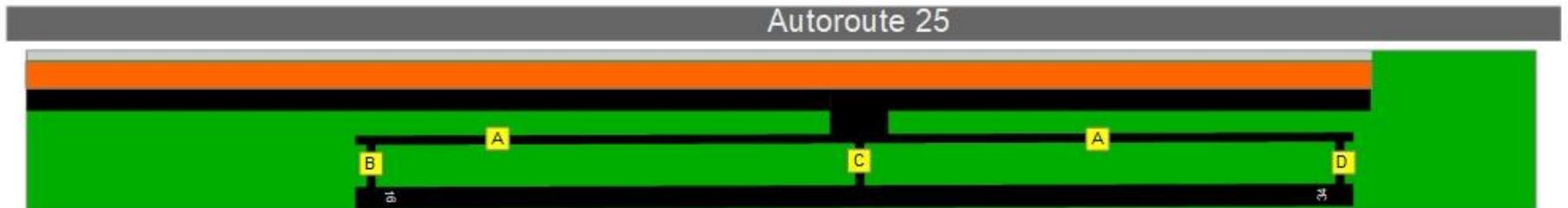
© 2015 Google

Image © 2015 DigitalGlobe

Google earth

AMÉNAGEMENT - INFRASTRUCTURES AÉRODROME SAINT-ROCH-DE-L'ACHIGAN

Échelle 1: 6000



Piste : 3265' x 75'

Voie de circulation A : 3265' x 30'

Voie de circulation B, C, D : 142' x 30'



Piste, voies de circulation et tablier

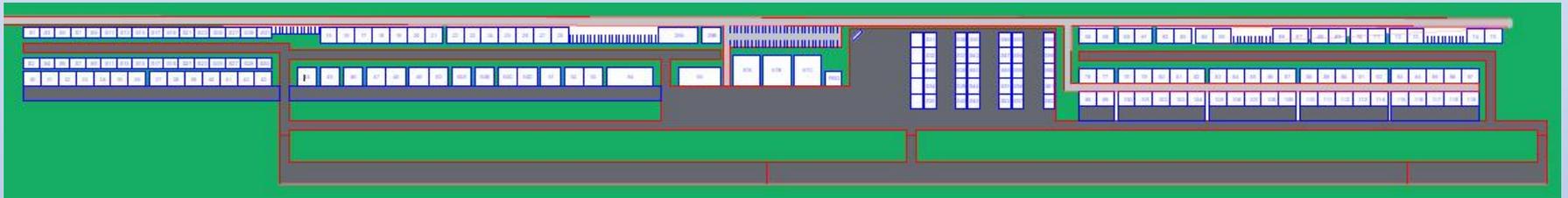


Voie d'accès véhiculaire, largeur de 20'



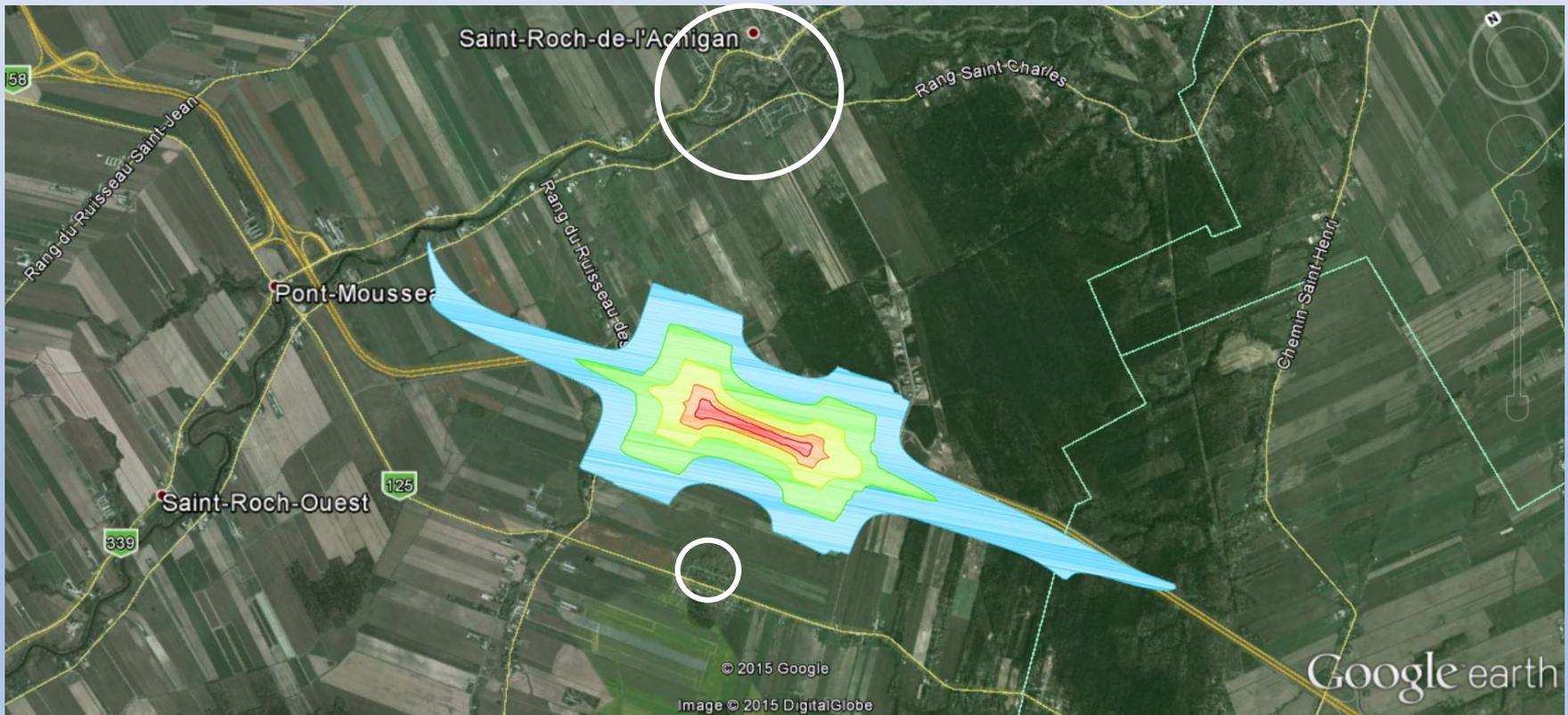
Zone de développement immobilier : hangars + FBO + poste d'essence et autres infrastructures adéquataires

Aménagement immobilier



RÉSERVATION : 49 LOTS POUR UNE VALEUR MARCHANDE DE 2,3M\$

Modélisation – empreinte sonore



CONSULTATIONS - AÉRODROMES

Consultation - Aérodrômes

- **Le Règlement de l'aviation canadien (307.01) exige une consultation auprès:**
 - **Ministre de Transports Canada**
 - **Nav Canada**
 - **L'exploitant d'un aéroport dans un rayon de 30 milles nautiques**
 - **Autorité locale responsable de l'aménagement du territoire**
 - **Les membres du public se trouvant dans un rayon de 4 km**
- **Le processus comporte cinq étapes**
 - **Une pré-consultation (Transports Canada, Nav Canada, municipalité de Saint-Roch-de-l'Achigan). Complété : 10 avril 2019)**
 - **La consultation**
 - **Préparation et remise du rapport sommaire à Transports Canada**
 - **Étude du rapport sommaire par Transports Canada**
 - **Avis de transports Canada**
- **Durée minimum du processus : 75 jours avant le début des travaux**
 - **La consultation : 45 jours**
 - **Étude du rapport sommaire par Transports Canada : 30 jours**

Calendrier

- **12 juin :** Lancement de la Consultation – Aérodrômes
- **27 juillet:** Fin de la consultation
- **29 juillet:** Soumission du rapport de consultation à Transports Canada
- **30 août :** Avis de Transports Canada
- **3 septembre:** Sur réception d'un avis positif, début des travaux