

# AÉRODROME SAINT-ROCH-DE-L'ACHIGAN

Mis à jour : 27 novembre 2019

# UNE SOURCE DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

# **Un aérodrome, une source de développement économique**

- **Le vécu de villes comme Drummondville, Trois-Rivières, Gatineau, Mont-Joli démontre l'effet catalyseur d'un aérodrome pour le développement économique et le rayonnement des ces villes.**
- **Pour St-Roch-de-l'Achigan, un aérodrome amènerait:**
  - **Création d'emplois**
  - **Recettes foncières additionnelles**
  - **Valorisation des acquis de la municipalité :**
    - **Parc industriel**
    - **Centre sportif, scientifique et académique de SRA**
    - **Pôle d'attraction pour l'aviation générale du Québec**
- **Étude COPA – Impact économique de l'aviation générale**

# Étude COPA – Impact économique

## 4.6 Impacts par aéronef

Chaque aéronef utilisé dans le contexte de l'aviation générale nécessite le déploiement de ressources substantielles pour opérer et rester sécuritaire. Si l'on se fonde sur l'analyse effectuée, soit sur la totalité des impacts directs évoqués dans la Section 4.1, on comptabilise ainsi 18 510 emplois (EPT), une masse salariale de \$1,4 milliard, une contribution de \$2,2 milliards au PIB et un rendement économique de \$5,4 milliards, grâce aux opérations de 32 400 aéronefs de l'aviation générale à travers le pays. De fait, chaque appareil génère directement 0,57 EPT au poste de l'emploi, pour un salaire de \$42 000. Ceci débouche sur une contribution de \$68 500 au PIB direct et de \$168 500 en rendement économique direct à l'économie canadienne. Si on inclut les impacts multiplicateurs, l'activité d'un seul appareil de l'aviation générale génère 1,1 EPT, pour une masse salariale annuelle de \$76 000.

En outre, la contribution totale au PIB d'un seul aéronef de l'aviation générale est estimée à \$130 600, alors que le rendement économique total atteint \$287 900.

# Recettes foncières additionnelles

- Une superficie de 357,000 m<sup>2</sup>
  - Investissements immobiliers PRIVÉS : +/- 7 millions \$ :
    - FBO – accueil des pilotes, visiteurs
    - 2 Écoles de pilotage (voilure fixe et autogire)
    - 1 Atelier d'entretien
    - et, une cinquantaine de hangars privés
  - Taxation foncière : +/- 55 000 \$/année
- + Achats locaux :**
- contracteurs (construction, déneigement, coupe de gazon)
  - aménagement paysager
  - quincaillerie
  - restaurants

# Le gouvernement du Québec appuie le développement des aéroports

Radio-Canada Information · S'abonner

**22 M\$ pour aider les aéroports régionaux**

Québec vole au secours des aéroports régionaux pour les aider à améliorer leurs services. [rc.ca/R7t1ZN](https://rc.ca/R7t1ZN)



**FRANÇOIS BONNARDEL**  
ministre des Transports, Québec

le tété journal

1:29

The image shows a video player interface. At the top, there is a red circular logo with a white globe and the word 'INFO' below it. To the right of the logo, the text 'Radio-Canada Information' is followed by a bell icon and 'S'abonner'. Below this, the main title '22 M\$ pour aider les aéroports régionaux' is displayed in bold. Underneath the title is a subtitle: 'Québec vole au secours des aéroports régionaux pour les aider à améliorer leurs services. rc.ca/R7t1ZN'. The video content shows a man in a dark suit and light blue shirt, identified as François Bonnardel, speaking into a microphone. He is outdoors on an airfield, with a small white and blue airplane in the background. A play button icon is centered over the video. At the bottom left, there is a red square logo with the text 'le tété journal'. At the bottom right, there is a progress bar, a play button, a settings gear icon, a full screen icon, and a volume icon. The time '1:29' is displayed next to the volume icon.

# Étude COPA – Impact économique

## Impacts par aéronef

La contribution totale au PIB d'un seul aéronef de l'aviation générale est estimée à \$130 600, alors que le rendement économique total atteint \$287 900.

# Aérodrome de Lac-Etchemin: les travaux seront complétés en 2020

Le 14 mai 2019 – Modifié à 20 h 19 min le 14 mai 2019

Un investissement de près de 400 000\$ de la part de la municipalité et de la MRC



M. Turmel a dit espérer que l'aérodrome saura attirer les adeptes d'avions légers et profitera autant aux entreprises déjà établies dans la région que celles pouvant être attirées par le potentiel économique et industriel de sa municipalité et de la MRC des Etchemins.

19 juin 2019

# AÉROPORT DE DOLBEAU-MISTASSINI- NORMANDIN-SAINT-FÉLICIEN - PLAN STRATÉGIQUE

Selon le journal *Le Quotidien* du 14 juin, la Régie de l'aéroport de Dolbeau-Mistassini-Normandin-Saint-Félicien investira 40 000 \$ pour la réalisation d'un plan stratégique.



### Direction générale

182, 1<sup>re</sup> Rue Est  
Amos (Québec) J9T 2G1  
Téléphone : 819 752-5254  
Télécopieur : 819 752-9675  
ville.amos.qc.ca

## COMMUNIQUÉ (pour diffusion immédiate)

### L'AÉROPORT MAGNY D'AMOS EST INDISPENSABLE POUR TOUS LES CITOYENS DE LA MRC D'ABITIBI

Amos, le 27 avril 2018. – Cette semaine, la Ville d'Amos a de nouveau eu la certitude que l'Aéroport Magny d'Amos est indispensable à toute la MRC d'Abitibi tant au niveau économique, social que médical. Les statistiques de fréquentation le confirment nettement tout comme la visite de cet avion Learjet 35 en provenance de Cozumel au Mexique qui s'est posé chez nous pour effectuer un transport aéromédical.

1

10

0

0

0

0

0



L'aéroport un atout majeur pour le développement de la région!



Accueil | Nous joindre | À propos | Partenaires | English

Outil de développement économique

Services | Opportunités d'affaires | Portrait régional | Commentaires/plaintes

Rechercher ici



L'AÉROPORT DE DRUMMONDVILLE, UN OUTIL DE  
DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE DEPUIS 1947

VISEZ PLUS HAUT!  
Vivez à l'aise, voyez plus haut.

## Projet d'envergure pour l'aéroport de Mont-Laurier



ROSIE ARSENAULT  
redaction@lecourant.ca

ROSIE ARSENAULT, JOURNALISTE



La piste d'atterrissage de l'aéroport de Mont-Laurier, en piteux état, n'a pas été revampée depuis les années 80 (photo: archives - Le Courant des Hautes-Laurentides).



5 juin 2018 / Mis à jour à 23h53

## Un projet d'envergure internationale en vue

## L'aéroport de Mont-Joli est sur une belle lancée



MARTIN BRASSARD  
lundi 12 février 2018 - 12h15



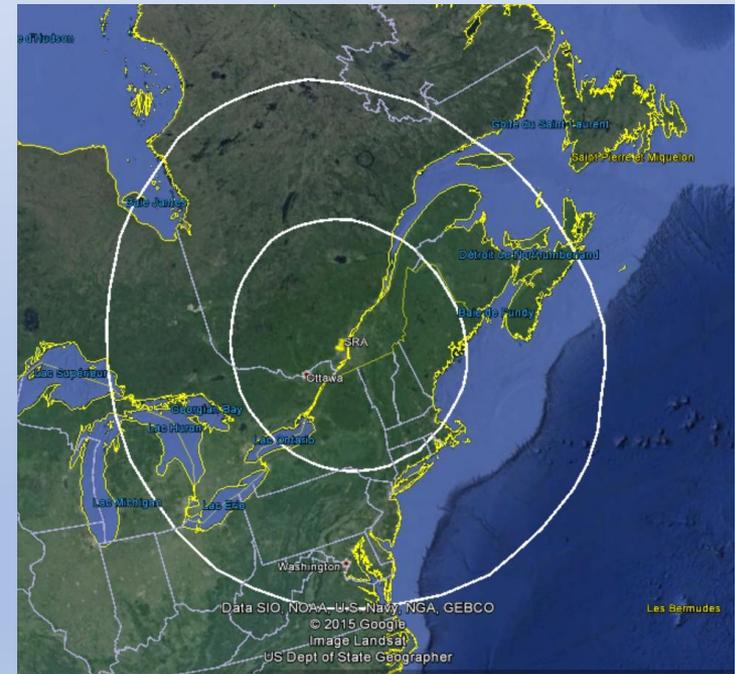
### Un appui pour le développement de l'aérogare de Trois-Rivières

MARIE-ÈVE GAGNON / 29 mars 2018



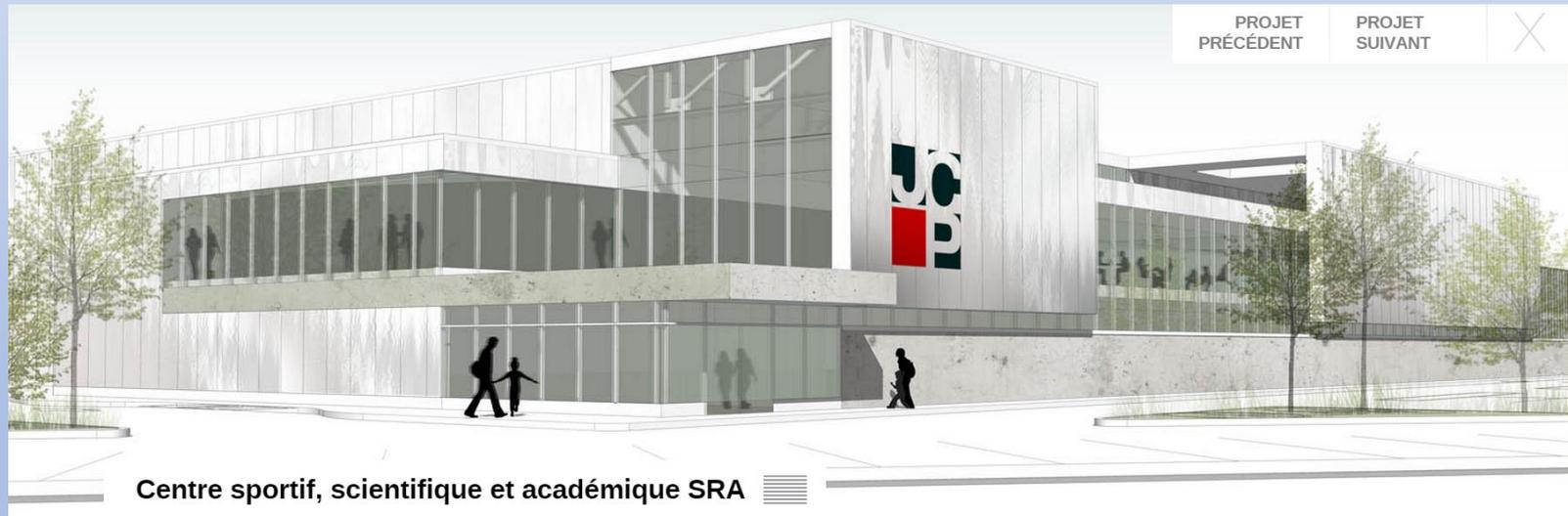
# Valorisation des acquis

- L'ajout d'un aérodrome pourra bénéficier aux occupants actuels et futurs du parc industriel en leur fournissant une porte vers les marchés de l'est du Canada, du Grand nord et du nord-est américain.



# Valorisation des acquis

- Dans la même foulée, la présence d'un aérodrome sera un attrait indéniable pour tout investisseur présent ou futur



# Pôle d'attraction pour l'aviation générale du Québec

- Le site aéroportuaire deviendra un centre d'attraction pour le développement d'entreprises liées à l'entretien mécanique, électrique et avionique. Un tel endroit n'existe pas au Québec.
- Quoi de mieux pour motiver nos jeunes qu'un centre de formation professionnelle relié à ces métiers de l'aéronautique.
- Un aérodrome aura pour effet potentiel:
  - Génération d'emplois de haute technologie et bien rémunérés
  - Installation de familles sur le territoire de St-Roch-de-l'Achigan



# Un aérodrome et ses pilotes au soutien d'œuvres caritatives et de la communauté

- **Opération Enfant Soleil**
- **Centraide**
- **Maison des jeunes**
- **Jeunes en vol ou initiation au vol**



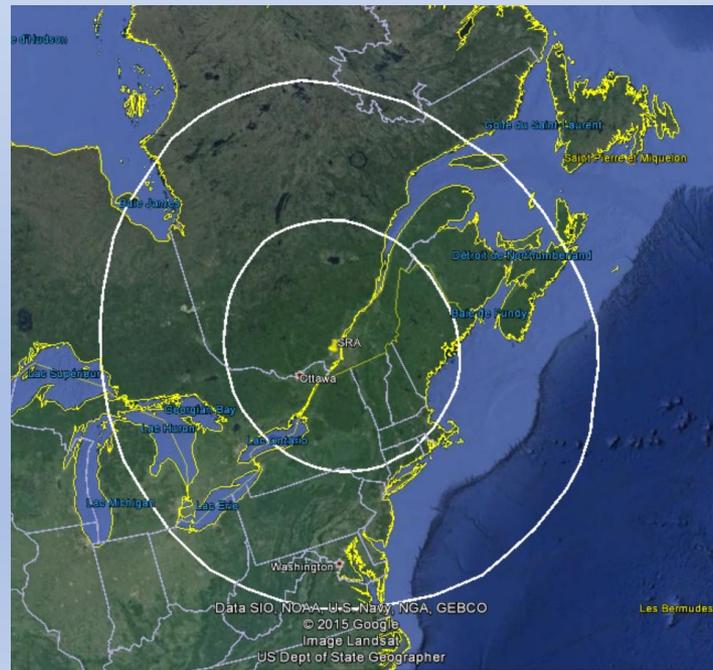
# L'aérodrome SRA c'est pour la relève



# C'est aussi pour le tourisme aérien

L'aérodrome SRA - une porte d'entrée pour la MRC Montcalm:

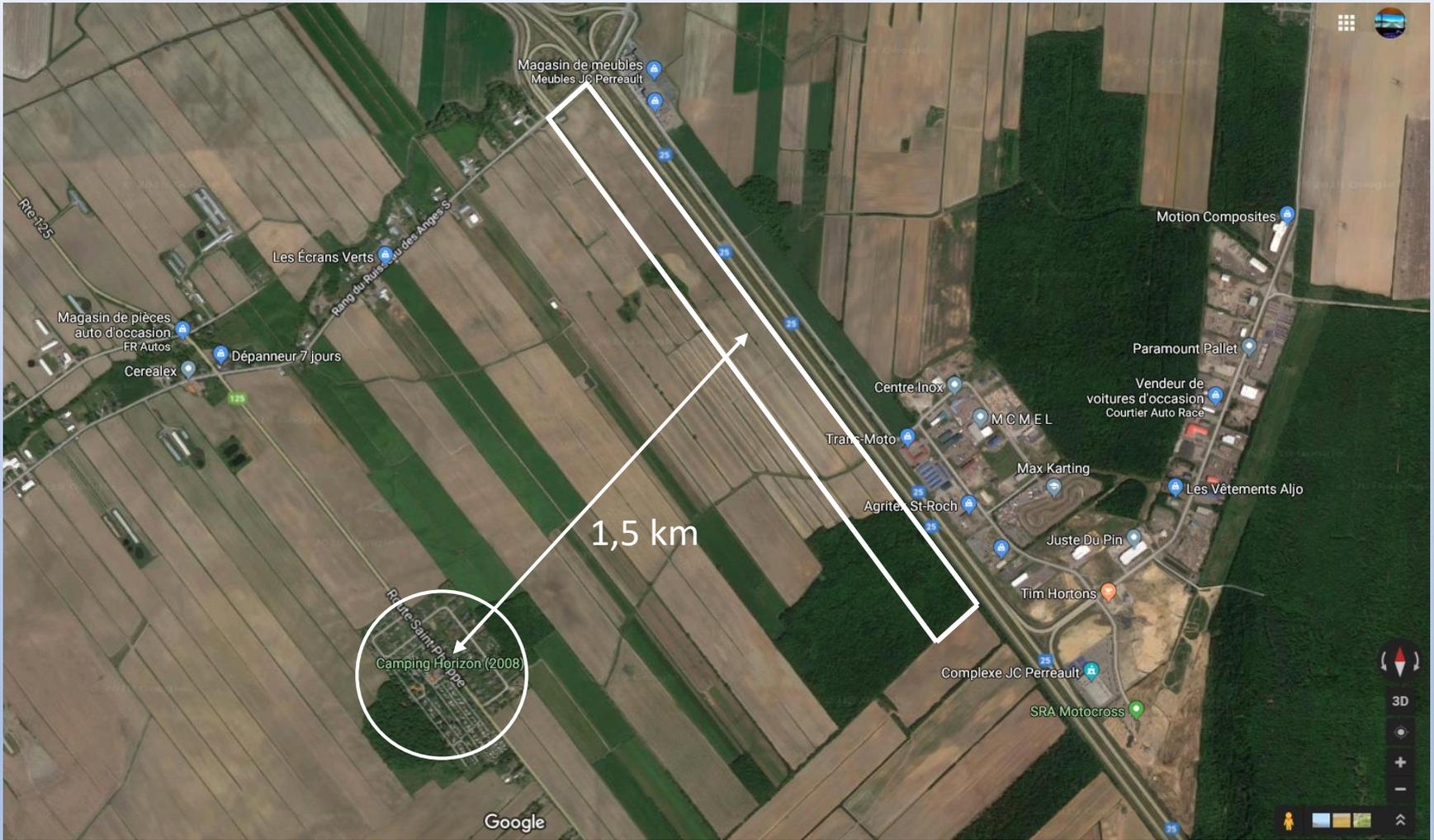
- Une valorisation des acquis
- Une destination pour les gens d'affaires



# LE PROJET DE L'AÉRODROME SRA

# Localisation par rapport à Saint-Roch-de-L'Achigan





# ACTIVITÉS ANTICIPÉES

# Prévisions mouvements

- **Mouvements = décollages + atterrissages**
- **Nombre d'avions**

	<b>ANS 1-2</b>	<b>ANS 3 -5</b>
École – voilure fixe	4	6
École – autogire	1	2
Avions privés	60	90

- **Nombre de mouvements**

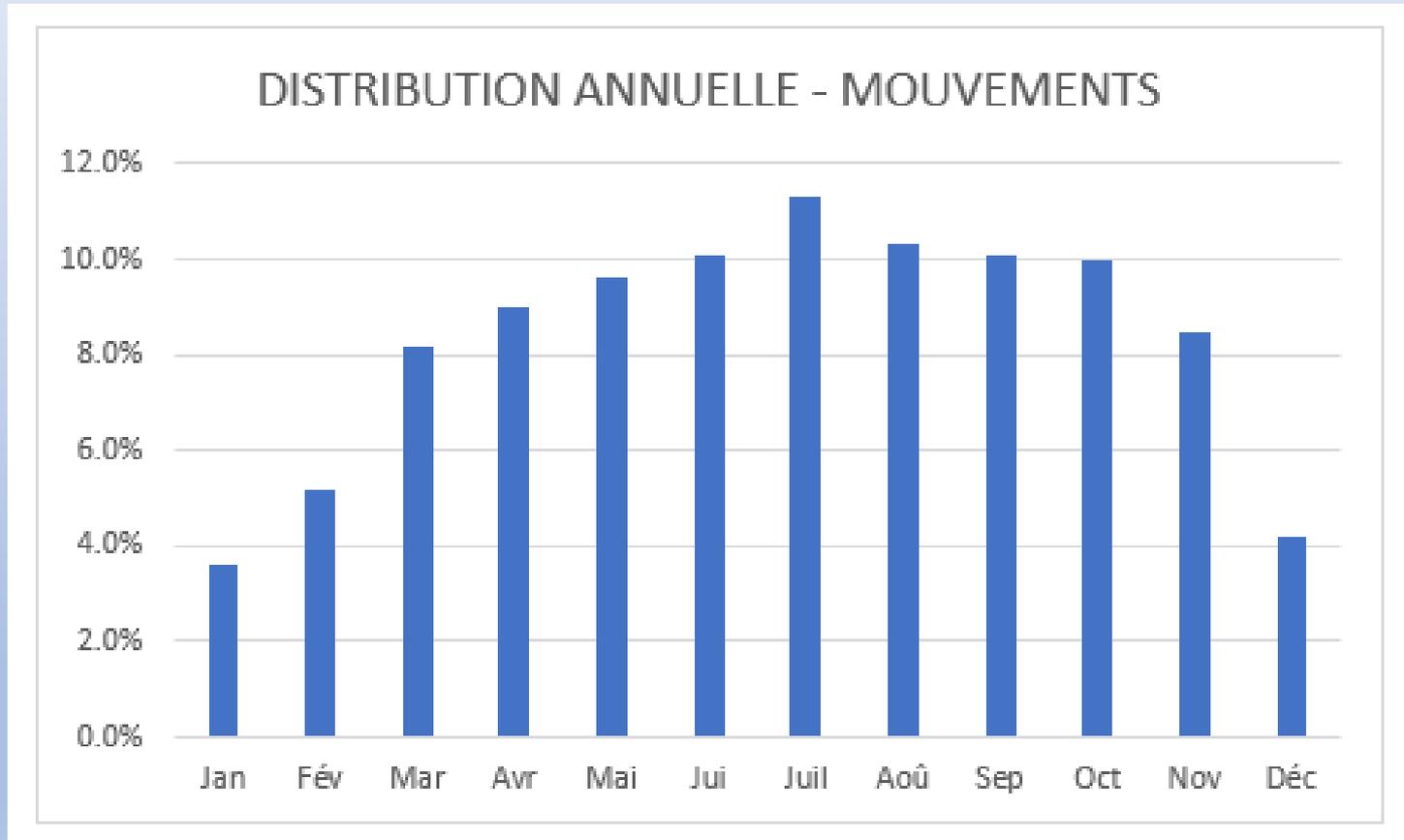
	<b>ANS 1-2</b>	<b>ANS 3 -5</b>
École – voilure fixe	11 096	16 644
École – autogire	2 774	4 160
Avions privés	1 725	2 586
	15 595	23 390

# Proportion des mouvements par type d'avions



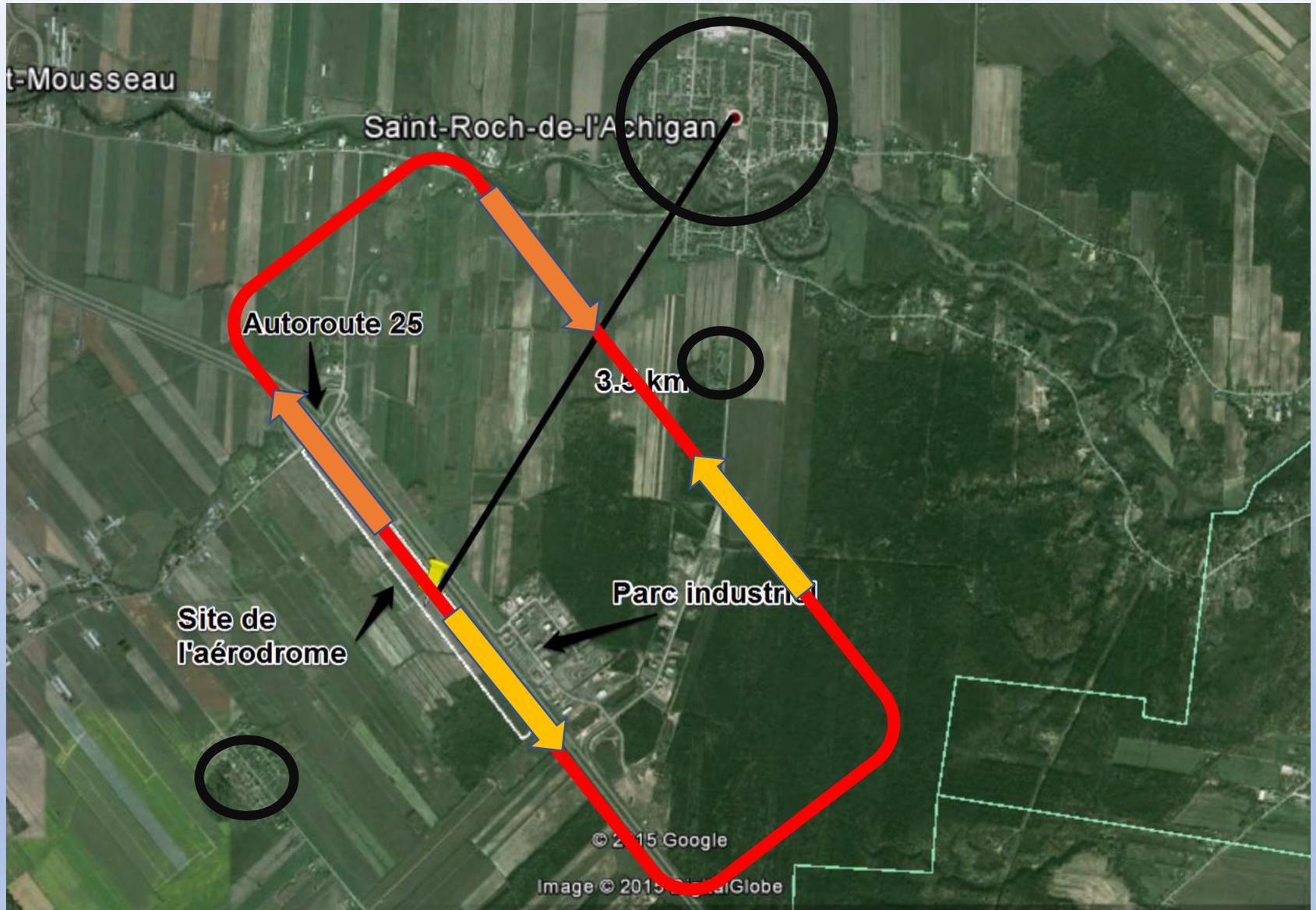
Type d'aéronef	Proportion de mouvements
Cessna 172	71,0 %
Piper PA-28	15,0 %
Cessna 150 et 152	9,5 %
Cessna 170, 182 et 185	1,5 %
Gyrocoptère	2,0 %
Piper PA-23, PA-31 et hélicoptère	1,0 %

# Prévisions mouvements



# EXPLOITATION DE L'AÉRODROME

## Les circuits : du côté est de l'autoroute 25



# ÉTUDE ACOUSTIQUE WSP CANADA INC

RAPPORT: 192-11840-00 25 OCTOBRE 2019

# CONCLUSIONS DE WSP CANADA

- Les quartiers urbains d'habitation (secteur de la rue France, rue des Pignons, rue Domaine Rivest et la zone urbaine de Saint-Roch-de-l'Achigan) seront exposés à un niveau NEF inférieur à 15.

*Ces quartiers urbains se situent donc bien à l'extérieur de la limite recommandée par Transports Canada, soit NEF 25.*

*La Direction de la santé publique du Québec estime que cette limite de NEF 25 est équivalente à 56 dBA(Ldn), soit le niveau d'une conversation normale.*

- Aucune habitation ne sera exposée à un niveau de bruit NEF supérieur à 25. Il est encore à noter que la limite de bruit recommandée par Transports Canada est NEF 25;
- Quelques habitations sur les rangs de la Rivière Nord et Sud seront exposées à un niveau de bruit allant de NEF 15 à NEF 20 lors des passages des aéronefs dans le circuit à l'est de la piste;
- Les habitations qui seront les plus exposées au bruit de l'aéroport se trouvent sur le rang du Ruisseau-des Anges Sud dans l'axe de la piste 34;
- Le niveau de bruit occasionné par les aéronefs faisant leur circuit en vent arrière est inférieur à NEF 15 pour la situation 0 à 2 ans suivant la mise en service de l'aérodrome, et il atteint NEF 15 pour la situation 3 à 5 ans.

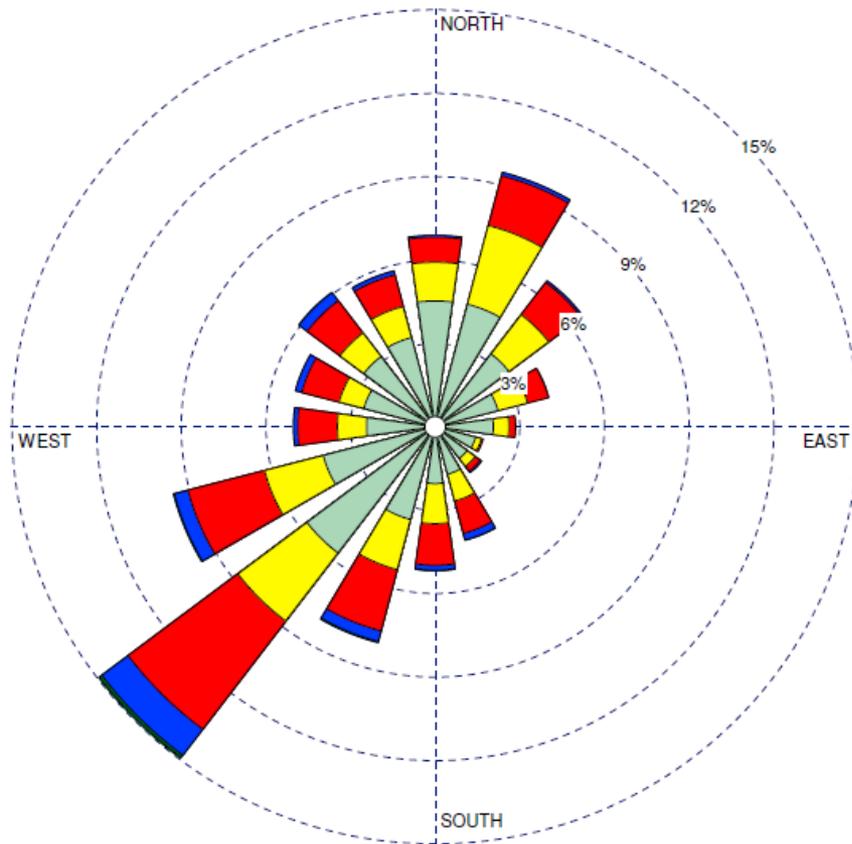
# ROSE DES VENTS

WIND ROSE PLOT:

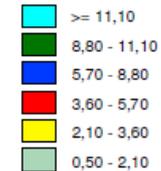
Rose des vents - station de L'Assomption  
2009 à 2018

DISPLAY:

Wind Speed  
Direction (blowing from)



WIND SPEED  
(m/s)



Calms: 1,72%

# Prévisions ambiance sonore

## Courbes NEF

Tableau I Prévisions des réactions de la population Source : Transports Canada

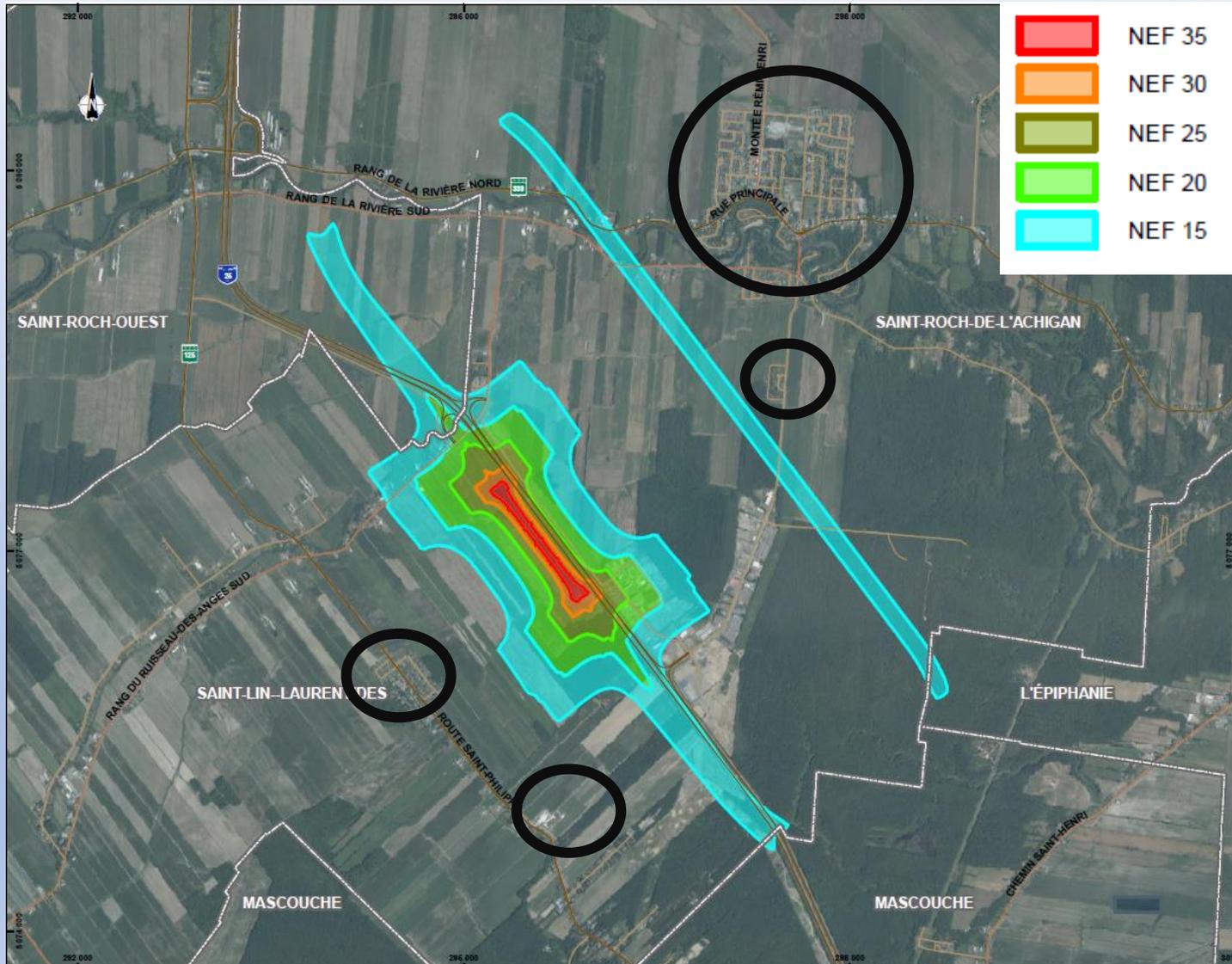
Zones de réactions	Prévision des réactions <sup>a</sup>
Au-dessus de la courbe NEF 40	On peut s'attendre à des plaintes énergiques et répétées ainsi qu'à une action concertée et à des poursuites judiciaires.
Entre la courbe NEF 35 et 40	Les plaintes individuelles peuvent être énergiques. Possibilité d'actions concertées et de recours aux autorités.
Entre la courbe NEF 30 et 35	On peut s'attendre à des plaintes sporadiques et même répétées ainsi qu'à des réactions collectives.
Au-dessous de la courbe NEF 30	Des plaintes sporadiques peuvent être formulées. Le bruit peut parfois nuire à certaines activités des résidents.

Note <sup>a</sup> Ces prévisions sont le fruit d'une généralisation faite à partir de l'expérience acquise grâce à l'utilisation de diverses unités d'exposition au bruit dans d'autres pays. Les réactions peuvent varier d'un endroit à l'autre en fonction du bruit ambiant et des conditions sociales, économiques et politiques existantes.

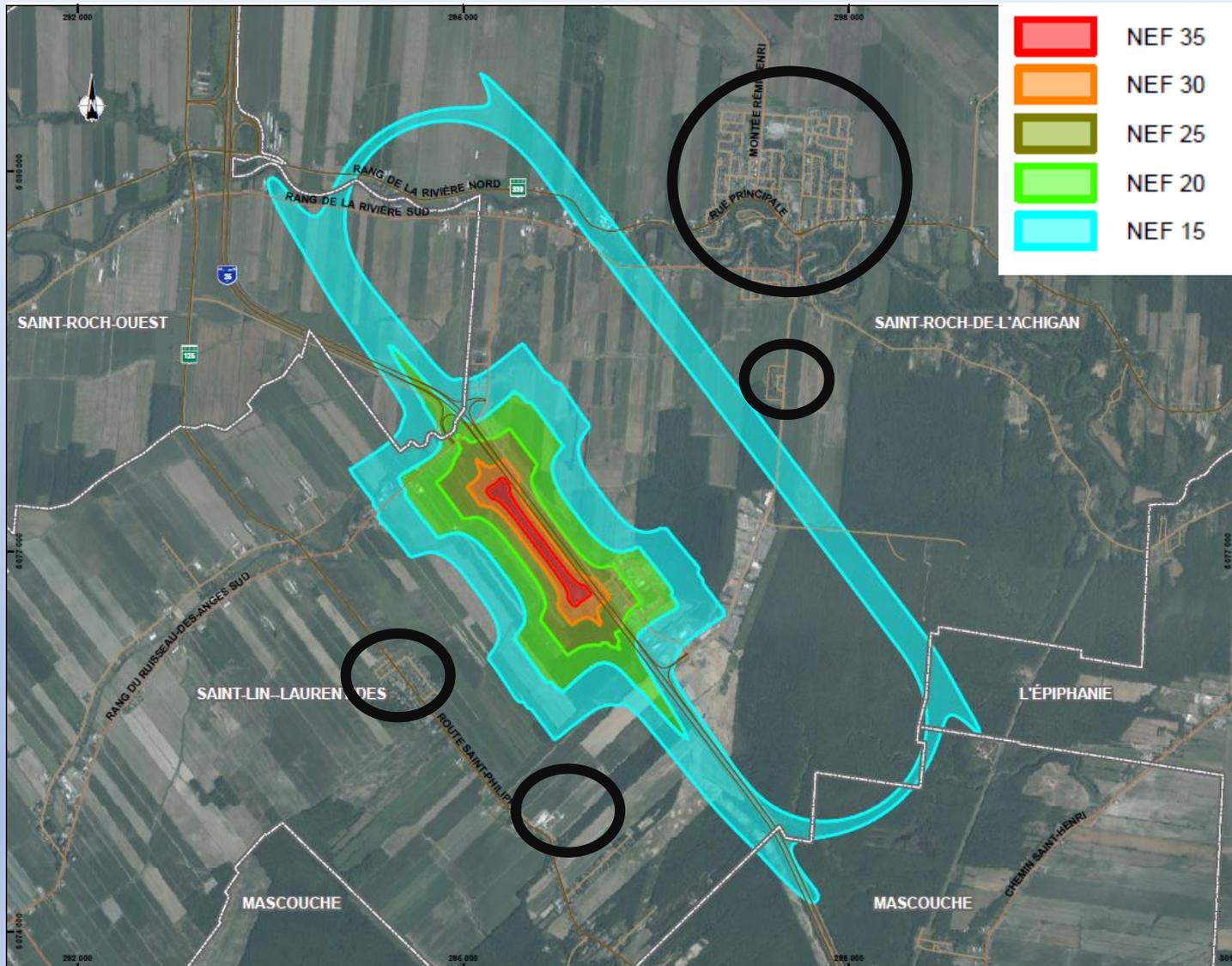
**NEF 25 : Limite de bruit recommandée par Transports Canada.**

Selon la Direction de la santé publique du Québec, une valeur NEF de 25 équivaut à environ 56 dBA, soit le niveau d'une conversation normale entre deux individus.

# NEF 1-2 ANS



# NEF 3-5 ANS

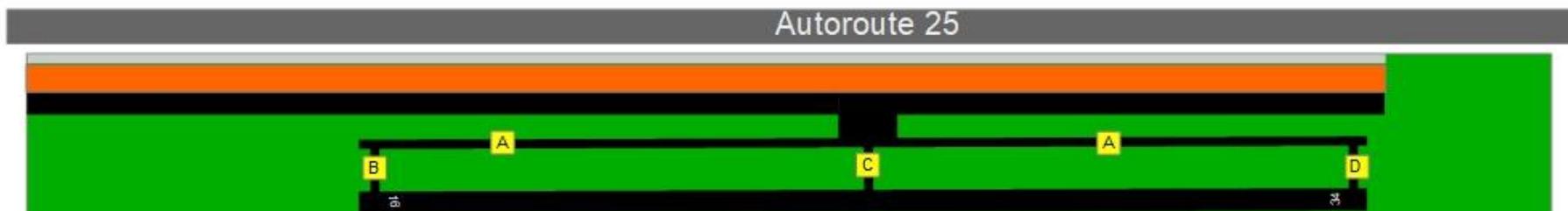


# Pistes de solution

- **Positionnement du circuit**
  - Proposer à Transports Canada la modification de circuit normaux
- **Gestion des signalements**
  - Mettre en place un comité de gestion qui verrait à gérer les signalements reçus
  - La composition du comité sera à discuter avec les autorités municipales
    - Un représentant de la municipalité
    - Un représentant de citoyens demeurant dans le voisinage de l'aérodrome
    - Un représentant de l'école de pilotage
    - Un représentant de l'association des pilotes
    - Un représentant de l'exploitant

# AMÉNAGEMENT - INFRASTRUCTURES AÉRODROME SAINT-ROCH-DE-L'ACHIGAN

Échelle 1: 6000



Piste : 3265' x 75'

Voie de circulation A : 3265' x 30'

Voie de circulation B, C, D : 142' x 30'



Piste, voies de circulation et tablier

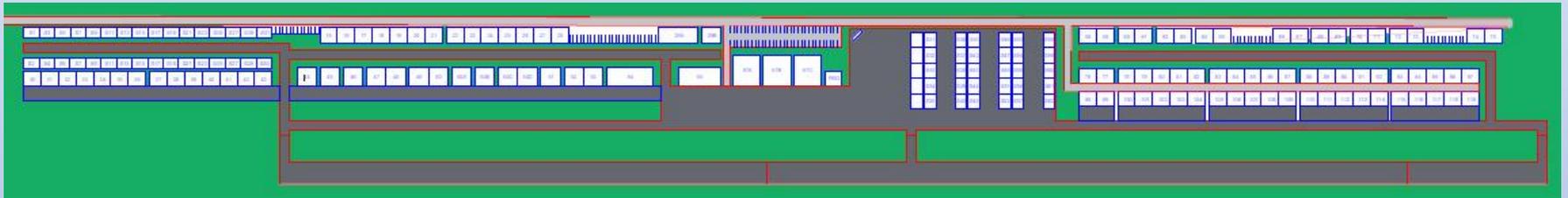


Voie d'accès véhiculaire, largeur de 20'



Zone de développement immobilier : hangars + FBO + poste d'essence et autres infrastructures adéquataires

# Aménagement immobilier



**RÉSERVATION : 49 LOTS POUR UNE VALEUR MARCHANDE DE 2,3M\$**

# CONSULTATIONS - AÉRODROMES

# Consultation - Aérodrômes

- **Le Règlement de l'aviation canadien (307.01) exige une consultation auprès:**
  - **Ministre de Transports Canada**
  - **Nav Canada**
  - **L'exploitant d'un aéroport dans un rayon de 30 milles nautiques**
  - **Autorité locale responsable de l'aménagement du territoire**
  - **Les membres du public se trouvant dans un rayon de 4 km**
- **Le processus comporte cinq étapes**
  - **Une pré-consultation (Transports Canada, Nav Canada, municipalité de Saint-Roch-de-l'Achigan). Complété : 10 avril 2019)**
  - **La consultation**
  - **Préparation et remise du rapport sommaire à Transports Canada**
  - **Étude du rapport sommaire par Transports Canada**
  - **Avis de transports Canada**
- **Durée minimum du processus : 75 jours avant le début des travaux**
  - **La consultation : 45 jours**
  - **Étude du rapport sommaire par Transports Canada : 30 jours**

# Calendrier

- **19 juin :** Lancement de la Consultation – Aérodomes
- **20 juin :** Soirée d’information publique #1
- **11 juillet:** Soirée d’information publique #2
- **3 août:** Fin de la consultation
- **5 août:** Soumission du rapport de consultation à Transports Canada
- **30 août:** Arrêté ministériel
- **9 septembre:** Mandat à WSP Canada inc pour une étude sonore
- **25 octobre :** Remise du rapport de WSP Canada
- **18 novembre:** Rencontre avec le conseil municipal de SRA
- **25 novembre :** Rencontre avec des signataires du mémoire de la Coalition SRA
- **28 novembre:** Rencontre avec la Chambre de commerce et de l’industrie de Montcalm